

## M.C.E. TECHNIK S.R.L.

Via Dante, 22

35030 Caselle di Selvazzano

PD

P.I. 00995980281

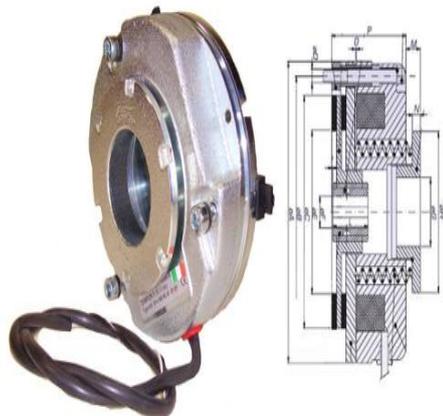
Cod.Fisc 00995980281

Tel. 049-631332

Tel. / Fax 049-630155

E-mail info@mcetechnik.it

## Scheda Articolo



Codice	Descrizione	U.M.	Listino
025010	FRENO CC TIPO K1 100V 15W completo di disco mis. est.=84 int.=20 mozzo=10	NR	145.50

### Dettagli Articolo

Peso Articolo 1.100

FRENO COMPLETO IN CORRENTE CONTINUA MARCA TEMPORITI MODELLO K1 CON TENSIONE DI ALIMENTAZIONE 12Vcc COPPIA FRENANTE 5Nm ROTAZIONE MASSIMA = 3000giri/min. Rumorosita = 69dB certificazione CE Caratteristiche del freno serie K Il freno elettromeccanico a molle serie K  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  un freno in corrente continua. Scopo del freno  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  quello di determinare l'arresto del movimento rotatorio di un albero meccanico. Solo a tali condizioni il freno pu $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  eseguire il suo lavoro correttamente. Le caratteristiche principali del freno serie K sono:  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  Struttura robustissima;  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  Massima silenziosit $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  negli interventi e nel funzionamento (< 70 dBA secondo la direttiva 98/37/CEE)  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  Economicit $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  grazie alla semplicit $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  di assemblaggio del gruppo freno.  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  Buona dissipazione del calore. Essa avviene tramite la ventola e/o il Coperchio del motore, che deve necessariamente essere in ghisa o acciaio poiche funge anche da superficie di frenata;  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  La bobina dell'elettromagnete  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  completamente cementata con resina epossidica e le parti meccaniche sono protette da trattamento galvanico di zincatura;  $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$   $\dot{\iota}$  disponibile, a richiesta, la leva di sblocco manuale.