

## M.C.E. TECHNIK S.R.L.

Via Dante, 22

35030 Caselle di Selvazzano

PD

P.I. 00995980281

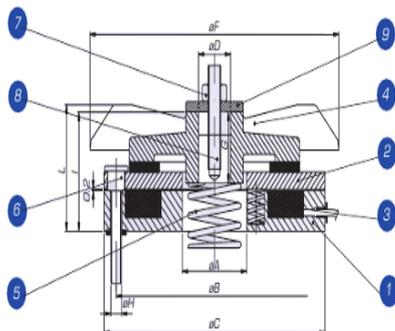
Cod.Fisc 00995980281

Tel. 049-631332

Tel. / Fax 049-630155

E-mail info@mcetechnik.it

## Scheda Articolo



Codice	Descrizione	U.M.	Listino
025236	FRENO CC TIPO SH 71 180V 15W completo di disco mis. est.=104 int.=30 mozzo=17 maggiorato	NR	98.50
025890	ALIMENTATORE TIPO AS4 PER PRENI CC FINO A 500V 1.5A(5A) temporiti (tipo K-S-V)	NR	20.63

### Dettagli Articolo

Peso Articolo 1.250

Caratteristiche della serie S-SH Il freno a molle serie S-SH  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  un freno in corrente continua. Scopo del freno  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  determinare l'arresto del movimento rotatorio di un albero meccanico. . Caratteristiche principali del freno S-SH sono:  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  Struttura robustissima;  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  Massima silenziosit $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  negli interventi e nel funziona-mento (< 70 dB in accordo alla direttiva 98/37/CEE);  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  Elevata coppia frenante. In particolare la serie SH permette di ottenere alte coppie frenanti per un freno in corrente continua di queste dimensioni.  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  Ottima dissipazione del calore. La ventola funge anche da disco frenante con il vantaggio di dissipare il calore che si forma durante la frenata, limitando al minimo l'usura del materiale d'attrito;  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  La bobina dell'elettromagnete  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  completamente cementata con resina epossidica e le parti meccaniche sono protette da zincatura;  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  Vasta possibilit $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  di impiego. Il freno pu $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  infatti essere utilizzato in qualsiasi applicazione con motore normalizzato senza l'uso di particolari attrezzature o parti speciali. Inoltre il freno pu $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  lavorare in qualsiasi posizione, particolarmente su motori monofase. Le parti del freno soggette a rotazione sono bilanciate dal costruttore del freno. La bilanciatura totale delle parti rotanti motore/freno  $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$   $\dot{\imath}$  di competenza del costruttore finale.